

NOTICIAS

NUEVA JERSEY
OFICINA DEL FISCAL GENERAL

DEPARTAMENTO DE LEY Y SEGURIDAD PÚBLICA

Stuart Rabner
Fiscal General
Stephen B. Nolan
Director Interino

Para publicación inmediata

llamen:

Día 3 de Noviembre del 2006

Para más información

Tamisha Hallman
973-504-6327

EL FISCAL GENERAL Y LA DIVISIÓN DE ASUNTOS DEL CONSUMIDOR DEMANDAN A DOS CONCESIONARIOS

NEWARK- La Oficina del Fiscal General y la División de asuntos del Consumidor han puesto una demanda en contra de Timco Inc., dueño del concesionario Planet Honda y Chevrolet 73, Inc., dueño de dos concesionarios, por múltiples infracciones del Acta de Fraude para el Consumidor, anunciaron hoy el Fiscal General Stuart Rabner y el Director Interino Stephen B. Nolan.

Las dos demandas fichadas en la Corte Superior de los condados de Union y Camden alegan que Planet Honda, un concesionario ubicado en Union, y Chevrolet 73, concesionario ubicado en Berlin, Camden, y Chevrolet 73 Bargain Corral cometieron prácticas de negocio abusivas y quebrantaron las Regularizaciones de Publicidad de Vehículos Motorizados del estado.

Los concesionarios quebrantaron las Regularizaciones de Publicidad de Vehículos Motorizados en anuncios en los periódicos y en el internet, por no hacer las apropiadas revelaciones, incluyendo limitaciones en promociones para los consumidores, y fallando de revelar previos daños y o el previo uso de vehículos usados.

“Una oferta que es imposible de obtener no es una oferta. Los consumidores fueron atraídos a estos cocesionarios por medio de anuncios engañosos” dijo el Fiscal General Rabner. “Esperamos que los negocios hagan todas las revelaciones requeridas por la ley para que los consumidores estén protegidos en el mercado”

Las demandas también alegan múltiples infracciones del Acta de Fraude para el Consumidor incluyendo prácticas abusivas de comercio, proveyendo información falsa a los consumidores y no revelando información como previo daño del vehículo entre otras cosas.

Estas alegaciones incluyen:

- incumplimiento de los términos anunciados o negociados en la transacción de venta o arriendo;
- no revelar a los consumidores la historia previa de accidente y daño de los carros vendidos o arrendados;
- engaño en el millaje del vehículo;
- engaño acerca de las compras opcionales de concesionarios como obligatorias;
- cargando impuestos y pagos excesivos de MVC (Comisión de Vehículos Motorizados);
- uso del sello del estado en anuncios para implicar certificación del estado que no existía;
- no darle a los consumidores el título y la registración en el tiempo requerido;
- usando el sistema “cebo y cambio” anunciando un vehículo con un precio bajo de venta o arrendamiento y luego rehusar de vender o arrendar el vehículo al precio anunciado;
- no cancelar un contrato o no pagar un préstamo en el intercambio de vehículos; e
- infracciones de la Ley de Limón de Autos Usados, incluyendo engaño de la condición mecánica de una vehículo usado.

“ La compra o arriendo de un auto es con frecuencia una de las compras más grande de los consumidores y ellos deben tener confianza que el concesionario los está tratando justamente” dijo el Director Interino de la División Nolan. “En estos casos, los consumidores fueron las victimas de planes confabuladores para aumentar las ventas. Tenemos la intención de parar a estos concesionarios y a reembolsar a los consumidores que engañaron”

El Estado está pidiendo restitución para los consumidores que han fichado quejas y penas civiles maximas que preven actualmente hasta \$10,000 por la infracción inicial del Acta de Fraude para el Consumidor y hasta \$20,000 por cada subsecuente ofensa. El Estado también está pidiendo un cambio de prácticas de negocio de Planet Honda y Chevrolet 73 para prevenir futuras infracciones.

Los delegados del Fiscal General Gina M. Betts and Jeffrey Koziar están representando al Estado en estos asuntos.